

GRØN FLÅDE

De 10 grønne veje til grøn flåde



Politik, målsætning og handlingsplaner. Fundamentet for etablering og vedligeholdelse af en grøn flåde er at der opstilles en aktiv politik der støttes op af en målsætning om at reducere energiforbruget og emissioner fra transport der støttes op af årlige handlingsplaner.



Grønne køretøjer og udstyr. Allerede nu eksisterer en række teknologier som reducerer energiforbrug og emission lige fra grønne køretøjer (hybrid, el mm) til udstyr som fartpilot og begrænser, energibesparende dæk, ECO drive systemer. Teknologien er i en rivende udvikling på bl.a. el, brint og hybrid køretøjer.



Flådestyring, dispatch systemer mm. Der eksisterer en række systemer der optimerer driften af flåden. Dispatch systemer vil sikre en optimal planlægning og fordeling af opgaver og køretøjer. Flådestyring giver disponenterne et billede af hvor flåden er og om der forekommer afvigelser. Systemerne vil også give en fleksibilitet ifht. ændringer, tilkomne opgaver mm.



ECO drive. Med ECO drive er det muligt at lave en mere avanceret måling på kørsel mønsteret end bare brændstof økonomien. Systemerne giver real time feedback til den enkelte chauffør og samtidig kunne lave månedlig benchmarking samt pålidelige data om forbrug, kørt kilometer og kørselsmønstre. Forbedringspunkter synliggøres og handlingsplaner opstilles.



Rapportering og benchmarking. Er med til at skabe og vedligeholde fokus på energirigtig kørsel. Virksomheder som praktiserer dette opnår typisk besparelser på 5-20%. Størst besparelse nås med professionelle flådestyringssystemer hvor chauffører får real time og månedlig feedback på kørsel performance og for forbedringsmuligheder



Uddannelse. For at kunne få fuld potentiale af køretøjerne er det vigtigt at chauffører uddannes til at anvende teknologien korrekt og uddannes til energieffektiv kørsel.



Service og vedligehold. For at sikre køretøjernes effektivitet er det vigtigt at køretøjernes serviceres og vedligeholdes efter fabrikantens specifikationer.



Ruteplanlægning og real time trafik info. Det er velkendt at der forekommer kø dannelser i myldretidstrafikken og i forbindelse med vejarbejder og uheld. Ikke alene kan brændstofforbruget reduceres men også kapaciteten forøges ved at undgå dette. Realtime info om problemer kan optimere driften og visse erhverv har endda mulighed for at planlægge kørsler udenfor myldretid



Minimere transport behovet. Den bedste besparelse er som udgangspunkt den der ikke bliver kørt. Det er vigtigt at der laves tiltag for at reducere behovet for transport. Der findes en række løsninger som er med til at reducere spild fx ruteplanlægning, korrekt disponering mm. Endvidere er der mulighed for at indføre en politik om videomøder, samkørsel mm. Visse service virksomheder gør typisk brug af telefonsupport som første afhjælpning før on site support.



Kampagner og audits. Løbende vedligehold er nødvendigt for at holde fast i allerede realiserede ændringer og resultater og kan endda være med til at optimere systemet yderligere. Løbende kampagner og audits skal være med til at sikre at alle er skarpe og bidrager!