






# GRØN KØRSEL


## De 10 grønne køreråd

-  **Bremes med motoren.** Hvis du slipper speederen og holder bilen i gear, så afbrydes indsprøjtningen af brændstof fuldstændigt. Du sparer altså brændstof ved at geare ned i stedet for at køre i frigear frem mod fx et lyskryds eller et sving.
-  **Kør i et så højt gear som muligt.** Ved bykørsel eller langsom landevejskørsel vil forbruget være 30-35 % højere ved at vælge tredje gear frem for femte gear. Moderne biler kan sagtens tåle at køre i femte gear allerede fra ca. 50 km/t.
-  **Accelerér kvikt.** Første gear bør kun bruges til at rulle bilen i gang. Herefter accelererer du med gaspedalen trykket ca. halvt ned, og inden motoren når op over den nederste halvdel af omdrejningsområdet, skifter du til næste gear. Du kan godt springe et gear over og fx skifte fra anden til fjerde gear eller fra tredje til femte gear. Ved den ideelle acceleration når du den ønskede hastighed forholdsvis hurtigt.
-  **Vær forudseende – følg med i trafikken.** Hver gang du bruger bremsen, koster det brændstof at komme op i fart igen. Derfor skal du afpasse farten, når du nærmer dig et lyskryds eller en anden forhindring, så du kan køre videre uden at bremse.
-  **Tjek dæktrykket.** Når man cykler, mærker man tydeligt, hvis dækkene er flade. Det gør man ikke i en bil, hvor der er masser af kræfter tilovers. Men det koster brændstof at køre med for lavt dæktryk.

 **Aircondition er dejligt – men det koster.** Aircondition øger brændstofforbruget med op til 15 %. Du sparer derfor en masse brændstof, hvis du kan nøjes med at bruge ventilationssystemet.

 **Tom bagagerummet.** Kører du rundt med noget tungt i bagagerummet? Som en tommelfingerregel kan man regne med, at 100 kg ekstra vægt øger brændstofforbruget med 4 %.

 **Afmonter tagbagagebærer og tagboks efter brug.** Bilfabrikanterne har brugt mange kræfter på at gøre bilerne så strømlinede som muligt for at mindske luftmodstanden. Derfor er det en dårlig idé at køre rundt med tagbagagebærer eller tagboks, når ferien er forbi. En tagbagagebærer kan øge brændstofforbruget med et par procent, og en tagboks kan øge forbruget med helt op til 20 %.

 **Brug instrumenterne.** Mange biler har brændstofmålere, der kan vise både dit aktuelle forbrug, hvor langt du kører på literen i gennemsnit, og hvor meget brændstof du har brugt på hele turen. Mange nyere biler har også en såkaldt gearvalgsindikator, som hele tiden viser det optimale gearvalg. Brug instrumenterne og konkurrér med dig selv om at bruge mindst muligt brændstof på ture, du kører ofte, fx frem og tilbage fra arbejde.

 **Kør ikke for hurtigt.** Jo hurtigere du kører, desto større bliver luftmodstanden, og luftmodstand koster brændstof. Derfor kan en forøgelse af hastigheden fra fx 110 km/t til 130 km/t give en stigning i forbruget på op til 20 %.